



Melbournestraat 9  
1175 RM Lijnden

E: [info@tpsolar.nl](mailto:info@tpsolar.nl)

T: 023 741 01 44

KvK: 62608894

[www.tpsolar.nl](http://www.tpsolar.nl)

Aan: Omwonenden Zonnepark Hoofdweg  
Datum: 21 april 2022  
Betreft: Verslag informatiebijeenkomst Zonnepark Hoofdweg

Geachte heer, mevrouw,

Hartelijk dank voor uw komst en inbreng tijdens de informatiebijeenkomst van 12 april jl. over het zonnepark-initiatief Hoofdweg. Zowel alle aanwezigen als niet-aanwezigen ontvangen van ons dit verslag.

### **Opzet**

De informatiebijeenkomst vond plaats in Dorpshuis De Vluchthaven in Lijnden. Het doel van de avond was om met elkaar het gesprek aan te gaan en inbreng te verzamelen uit de directe omgeving voor het ontwerp van het zonnepark. Dit wordt ook wel 'planparticipatie' genoemd en heeft als doel om het zonnepark dermate vorm te geven dat voor de direct omwonenden (belanghebbenden) een zo acceptabel mogelijke situatie ontstaat. Alle omwonenden binnen 800 meter van het zonnepark-initiatief (42 adressen) waren daarom voor de informatiebijeenkomst uitgenodigd.

Bij binnenkomst werd aan de aanwezigen gevraagd of zij zich wilden aanmelden. Van de 42 adressen die waren uitgenodigd, waren 15 adressen op onze uitnodiging ingegaan. Ook was de Dorpsraad Lijnden & Boesingheliede vertegenwoordigd tijdens de informatiebijeenkomst.

In totaal waren er tijdens de bijeenkomst 22 genodigden en overige geïnteresseerden aanwezig. Van TPSolar waren 3 vertegenwoordigers aanwezig. De gemeente was ook voor de informatiebijeenkomst uitgenodigd, maar was niet in de gelegenheid om aanwezig te zijn.

De informatieavond bestond uit 3 delen. Het eerste deel was voornamelijk informatief. Zo is er een presentatie met toelichting gegeven over TPSolar, duurzame energie in het algemeen, het beleid van de gemeente Haarlemmermeer, het zonnepark-initiatief Hoofdweg en de omgevingsdialog met inwoners en andere belangenorganisaties. Daarnaast is er kort stil gestaan bij de mogelijke planning en het tijdsplan.

Het tweede deel van de bijeenkomst stond in het teken van meedenken over de eerste versie van het ontwerp van Zonnepark Hoofdweg. Dit ontwerp is gemaakt aan de hand van verschillende randvoorwaarden van de gemeente en de provincie. Daarnaast worden bepaalde afstanden gehanteerd (en dus delen vrij gehouden van zonnepanelen) met betrekking tot de verschillende leidingen die rondom het perceel lopen.

Aan verschillende tafels met posters van het eerste ontwerp van het zonnepark kon men met elkaar en met TPSolar het gesprek aan gaan. Naast verschillende vragen, zijn er ook een aantal wensen geuit m.b.t. het ontwerp. Zo kwam naar voren dat een aantal omwonenden met direct zicht op het zonnepark graag zouden willen zien dat als het zonnepark er komt, deze verder van de woningen af komt te liggen. Zij droegen het idee aan om te kijken of het mogelijk is om het perceel van de provincie (dichter bij de A5) 'om te ruilen' met het gedeelte van het perceel welke dicht bij de hoek van de Hoofdweg/Schipholweg ligt. Omwonenden reageerden niet positief op het idee van een recreatief element naast het zonnepark (bijvoorbeeld een wandelroute). Wel gaven omwonenden aan positief te staan tegenover de aanleg van een boomgaard of een voedselbos aan de Hoofdweg kant. Over de invulling van de (groene) randzones van het zonnepark gaven omwonenden aan het vooral belangrijk te vinden dat het zicht op de panelen ontnomen wordt.

Het laatste en derde deel van de avond stond in het teken van financiële participatie: hoe kunnen inwoners participeren en meeprofiten van Zonnepark Hoofdweg? Hierbij zijn verschillende voorbeelden genoemd, zoals lokaal eigendom, obligaties via een platform zoals ZonnepanelenDelen.nl, mogelijkheden om lokaal stroom af te nemen van het zonnepark, lokale werkgelegenheid en een omgevingsfonds. Ook is er een korte presentatie gegeven door coöperatie Zon op Haarlemmermeer. Omwonenden zijn door TPSolar uitgenodigd om ook over deze thema's mee te denken.

#### **Uitgelichte vragen en/of opmerkingen**

Tijdens de informatiebijeenkomst zijn er verschillende vragen gesteld en door TPSolar beantwoord. Een aantal van deze vragen zijn hieronder uitgewerkt.

##### *Waarom heeft de gemeente dit gebied aangewezen voor zonneparken?*

Gemeente Haarlemmermeer wil in 2050 energieneutraal zijn. Om dit te behalen moeten er een aantal belangrijke stappen worden gezet. De gemeente zet daarom in op energiebesparing en zonnepanelen op daken, maar ook op grootschalige duurzame energieprojecten, zoals zonneparken. Het bouwen van zonneparken wil de gemeente vooralsnog beperken tot één gebied in de Haarlemmermeer. Dit wordt een zoekgebied genoemd. In 2020 is het zogeheten "Zonnecarré" (het gebied rondom Schiphol) door de gemeenteraad aangewezen als zoekgebied voor zonne-energie. Het doel van de gemeente is om hier 300 hectare aan zonneparken te realiseren voor 2030. Voor meer informatie over het beleid op het gebied van duurzaamheid en zonneparken, verwijzen wij u ook graag naar de website van de gemeente: <https://haarlemmermeergemeente.nl/nieuwe-energie/zonneakkers-en-windmolens>. Hier vindt u ook een pagina met veel gestelde vragen (inclusief antwoorden) en de contactgegevens van de gemeente.

##### *Waarom worden de daken niet eerst vol gelegd met zonnepanelen?*

Het Klimaatakkoord heeft als doel om in 2030 70% van alle elektriciteit en minimaal 27% van alle energie (elektriciteit, gas en warmte) duurzaam wordt opgewekt in Nederland. Om deze doelstellingen te behalen, zullen er zowel zonnepanelen op daken als projecten op land nodig zijn. Nederland doet het Europees gezien heel goed t.a.v. zonnepanelen op daken. In 2020 hadden bijvoorbeeld al meer dan 1 miljoen huizen, oftewel één op de acht, zonnepanelen op het dak liggen.

*Wij zijn niet op de hoogte gesteld door de gemeente over het zoekgebied.*

Voorafgaand aan de informatiebijeenkomst van TPSolar is de gemeente Haarlemmermeer meerdere jaren bezig geweest met het opstellen van beleid ten aanzien van zonneparken. De gemeente geeft aan dat zij door middel van bijeenkomsten met experts en inwoners tot deze beleidstukken zijn gekomen. In 2020 zijn meerdere beleidstukken door de gemeenteraad hierover vastgesteld: hoe zonneparken moeten worden ingepast in het landschap en hoe lokaal eigenaarschap in zon- en windprojecten moet worden gewaarborgd. TPSolar is momenteel één van de initiatiefnemers die het vastgestelde beleid van de gemeente uitvoert.

*Zijn er andere initiatiefnemers in het zoekgebied?*

Het doel van de gemeente is om in het Zonnecarré 300 hectare aan zonneparken te realiseren voor 2030. Een drietal initiatieven hadden zich al eerder bij de gemeente aangemeld en 'vullen' voor de helft al het plafond (bijvoorbeeld zonnepark De Groene Energie Corridor bij Zwanenburg). De gemeente heeft vervolgens besloten om de rest van de beschikbare hectares, 148 hectare, d.m.v. een loting te selecteren. Initiatiefnemers hadden tot en met 31 oktober 2021 de tijd om een projectvoorstel in te dienen bij de gemeente. Via deze loting heeft de gemeente vervolgens nog 4 initiatieven (van dus in totaal circa 148 hectare) ingeloot. Hierbij zitten 2 projecten van TPSolar, waaronder Zonnepark Hoofdweg. Meer informatie over deze loting kunt u ook vinden op de website van de gemeente: <https://haarlemmermeergemeente.nl/en/nieuwe-energie/nieuws/vier-initiatiefnemers-voor-zonneakkers-ingeloot>.

*Waarom doet Schiphol in het aangewezen zoekgebied niet mee?*

Door een zoekgebied aan te wijzen worden grondeigenaren nadrukkelijk niet gedwongen om zonneparken te ontwikkelen. Alle grondeigenaren binnen het aangewezen zoekgebied, kregen de mogelijkheid om een zonnepark te ontwikkelen. Schiphol heeft niet van deze mogelijkheid gebruik gemaakt.

*Zorgen zonneparken niet voor een enorme schittering?*

Zonnepanelen zijn gemaakt van speciaal, niet reflecterend glas. Het licht moet namelijk zo veel mogelijk in de zonnecellen terecht komen om energie op te wekken. Op die manier wordt meer dan 96% van het licht ingevangen. Het restant aan zonlicht dat reflecteert wordt bovendien zowel in de zomer als in de winter diffuus in de richting van de hemel weerkaatst, dus omwonenden zullen hier geen last van hebben. Ook voor het vliegverkeer verwachten wij geen hinder. Er liggen bijvoorbeeld tussen de start- en taxibaan van Groningen Airport Eelde ook al circa 63.000 zonnepanelen. Een belangrijke referentie is daarnaast een praktijktest bij het eerste zonnepark van TPSolar in Uden, naast militaire vliegbasis Volkel. Het Ministerie van Defensie heeft hierbij door middel van testvluchten bij zonnig weer en bij droge en natte panelen geconstateerd dat er onder geen enkele hoek hinderlijke schittering optreedt. Tenslotte heeft de gemeente Haarlemmermeer ook verschillende onderzoeken laten uitvoeren ten aanzien van de effecten van zonneparken op de vliegveiligheid. Voor meer informatie over deze onderzoeken: <https://haarlemmermeergemeente.nl/nieuwe-energie/onderzoeken-vliegveiligheid-en-geluid>.

*Gaan de zonneparken voor meer geluidsoverlast zorgen van het vliegverkeer?*

De gemeente heeft ook een onderzoek gedaan naar de invloed van de zonneparken op de stijgende en dalende vliegtuigen, uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat over het algemeen geluid de lucht in (omhoog) weerkaatst door de zonnepanelen. Geluidsoverlast van verkeer zal eerder af- dan

toenemen. De gemeente stelt wel dat bij de onderbouwing voor de vergunning, de initiatiefnemer van een zonnepark een project-specifiek onderzoek laat uitvoeren. TPSolar heeft inmiddels een bureau de opdracht gegeven om aanvullend onderzoek hiernaar te doen. Zodra wij deze resultaten ontvangen, zullen wij deze delen met omwonenden.

Heeft u nog andere vragen die in dit verslag of tijdens de bijeenkomst niet beantwoord zijn? Stuur dan een e-mail aan [info@tpsolar.nl](mailto:info@tpsolar.nl).

### **Documenten**

Zowel de gehele presentatie, het ontwerp en andere relevante informatie zijn te vinden op <https://www.tpsolar.nl/hoofdweg>. Wilt u de documenten liever per e-mail of post ontvangen, stuur dan een e-mail aan [info@tpsolar.nl](mailto:info@tpsolar.nl) of neem telefonisch contact met ons op via 023 741 01 44.

### **Vervolg**

In de maanden april en mei 2022 gaan wij aan de slag met het verder uitwerken van het landschappelijk ontwerp van Zonnepark Hoofdweg. Graag nodigen wij u uit om hierover met ons mee te denken. Mocht u wensen, ideeën of suggesties hebben over het ontwerp van het zonnepark of over hoe de omgeving kan participeren en meeprofiteren, laat het ons dan vooral weten!

U kunt **tot en met 31 mei 2022** uw wensen, ideeën of suggesties bij ons kenbaar maken door een e-mail te sturen aan [info@tpsolar.nl](mailto:info@tpsolar.nl). Mocht u behoefte hebben aan een (vervolg)gesprek, dan kunt u dit ook aangeven in uw e-mail. Tijdens de informatiebijeenkomst bleek er bij aanwezigen vooralsnog geen behoefte te zijn aan deelname aan een werkgroep om verder te praten over het ontwerp van het zonnepark.

Het aangepaste ontwerp van het zonnepark willen wij vervolgens graag tijdens een tweede informatiebijeenkomst halverwege juni aan u presenteren. U ontvangt eind mei van ons een uitnodiging voor deze bijeenkomst.

### **Tot slot**

Mocht u verder vragen hebben over deze bijeenkomst of over dit verslag dan kunt u uiteraard altijd contact met ons opnemen. Heeft u aanvullingen op dit verslag, dan kunt u dit per e-mail bij ons aangeven.

Met vriendelijke groet,

Team TPSolar BV