



TPSolar B.V.
Melbournestraat 9, unit 7
1175 RM Lijnden
E: info@tpsolar.nl
T: 023 741 01 44
KvK: 62608894
www.tpsolar.nl

Aan: Omwonenden Zonnepark Hoofdweg
Datum: 14 oktober 2022
Betreft: Verslag derde informatiebijeenkomst Zonnepark Hoofdweg

Geachte heer, mevrouw,

Op 28 september jl. organiseerde TPSolar een derde informatiebijeenkomst over het zonnepark-initiatief Hoofdweg. Zowel alle aanwezigen als niet-aanwezigen ontvangen van ons dit verslag.

Opzet

De derde informatiebijeenkomst vond plaats in Dorpshuis De Vluchthaven in Lijnden. Het doel van de avond was om de omgeving te informeren over wat er afgelopen maanden is gebeurd, de laatste versie van het ontwerp van het zonnepark te delen en de resultaten van het geluidsonderzoek te presenteren. Alle omwonenden binnen 2 kilometer van het zonnepark-initiatief (50 adressen) waren voor de informatiebijeenkomst uitgenodigd.

Bij binnenkomst werd aan de aanwezigen gevraagd of zij zich wilden aanmelden. Van de 50 adressen die waren uitgenodigd, waren 2 adressen op onze uitnodiging ingegaan. In totaal waren er tijdens de bijeenkomst 3 genodigden aanwezig. Van TPSolar waren 3 vertegenwoordigers aanwezig, net als een vertegenwoordiger van Zon op Haarlemmermeer. Ook was een expert van het geluidsonderzoekbureau Peutz aanwezig. De gemeente was ook aanwezig.

De avond bestond uit 3 delen. Het eerste deel was voornamelijk informatief. Er is in dit deel gesproken over hoe het ontwerp van Zonnepark Hoofdweg verder uitgewerkt is met de gemeente en de provincie, maar ook vanuit de inbreng van een werkgroep bijeenkomst voor de zomer. Er is toegelicht welke (vervolg)stappen er sinds die bijeenkomst door TPSolar zijn genomen en welke stappen er nog moet worden genomen. TPSolar heeft uitgelegd voor het einde van het jaar de omgevingsvergunning te willen indienen bij de gemeente.

Het tweede deel van de bijeenkomst stond in het teken van het presenteren van de resultaten van het geluidsonderzoek van Peutz. Tijdens dit gedeelte is door Peutz ook antwoord gegeven op de vragen van de aanwezige omwonenden.

Het laatste en derde deel van de avond stond in het teken van financiële participatie: hoe kunnen inwoners participeren en meeprofiteren van Zonnepark Hoofdweg? Hierbij is het voornamelijk gegaan over het omgevingsfonds. Aanwezige omwonenden hebben aangegeven verder na te zullen gaan denken over de invulling hiervan. Mogelijk ligt voor het beheer van dit fonds een rol weggelegd voor de dorpsraad.

Uitgelichte vragen en/of opmerkingen

Tijdens de informatiebijeenkomst zijn er verschillende vragen gesteld en door TPSolar en Peutz beantwoord. Een aantal van deze vragen zijn hieronder uitgewerkt.

Gaan de zonneparken voor meer geluidsoverlast zorgen van het vliegverkeer?

De invloed van het zonnepark op de ervaren geluidbelasting vanwege Luchthaven Schiphol is verwaarloosbaar. Het onderzoeksbureau heeft een verschilberekening gemaakt van de situatie zonder en de situatie met een zonnepark. In eerste instantie is een 'worst case' benadering doorgerekend. Hierbij is het hele zonnepark als 100% reflecterend plat vlak (horizontaal, evenwijdig aan de grond) beschouwd. Uitgaande van deze 'worst case' benadering is voor één specifieke bron-ontvangercombinatie een toename van het geluidniveau van maximaal 1,2 dB(A) berekend. Voor alle andere bron-ontvangercombinaties is de berekende toename nog lager of is (in de meeste gevallen) helemaal geen toename berekend. Een toename van 1,2 dB(A) is voor het menselijk gehoor (vrijwel) niet merkbaar. Pas een toename van 3 à 4 dB(A) kan als 'juist hoorbaar' worden aangemerkt. Doordat de zonnepanelen ook nog eens staan onder een hoek van circa 15 graden (dus niet plat), blijkt dat er theoretisch (hoek van inval = hoek van terugkaatsing) geen reflectie kan optreden tussen de bronposities en de woningen. Er kan, in een enkel geval, zelfs enige vermindering van geluid plaatsvinden.

Kan er geen nulmeting worden gedaan naar het bestaande geluid?

Nee, dat is praktisch gezien niet mogelijk omdat er heel veel parameters van invloed zijn op de te meten geluidniveaus. De meting zou alleen uitgevoerd kunnen worden indien je gedurende de meting heel Schiphol stil zou kunnen leggen en de metingen zou uitvoeren met één vliegtuigtype waarbij je ervoor zorgt dat op de beide meetdagen (vóór en ná realisatie van het zonnepark) alle hieronder vermelde parameters exact gelijk zijn. Ook moeten gedurende beide metingen alle overige parameters in de beide situaties exact hetzelfde zijn, omdat je anders appels met peren aan het vergelijken bent. Alle parameters die van invloed zijn op de te meten geluidniveaus zijn:

- Het vliegtuigtype dat opstijgt of landt. Over een dag gezien stijgen en landen er honderden verschillende vliegtuigen en vliegtuigtypes. Geen enkele dag ziet er precies hetzelfde uit.
- De keuze van de start- en landingsbanen.
- De exacte positie waar het vliegtuig landt (touch down) of loskomt van de baan en de exacte snelheid van het vliegtuig.
- Het vermogen dat de piloot gebruikt bij het opstijgen.
- Begroeiing van de percelen tussen de start/landingsbanen en de woningen.
- Een zeer belangrijke factor is ook de windrichting. Indien de windrichting op de beide meetdagen niet exact gelijk is, zullen de te meten geluidniveaus van elkaar verschillen.
- De windsnelheid.
- De buitenluchttemperatuur.
- Andere atmosferische omstandigheden zoals luchtvochtigheid.

Dit alles maakt dat het praktisch onmogelijk is om de beide situaties op basis van geluidmetingen ter plaatse met elkaar te vergelijken. De parameters zullen voor de beide dagen nooit allemaal gelijk zijn. De vergelijking kan daarom eigenlijk alleen op basis van berekeningen worden gemaakt.

Heeft u nog andere vragen die in dit verslag of tijdens de bijeenkomst niet beantwoord zijn? Stuur dan een e-mail aan info@tpsolar.nl.

Documenten

Zowel de gehele presentatie, het ontwerp en andere relevante informatie zijn te vinden op <https://www.tpsolar.nl/hoofdweg>. Wilt u de documenten liever per e-mail of post ontvangen, stuur dan een e-mail aan info@tpsolar.nl of neem telefonisch contact met ons op via 023 741 01 44.

Vervolg

Voor het einde van het jaar zullen wij een vergunningsaanvraag indienen bij de gemeente Haarlemmermeer. Bij een omgevingsvergunningsprocedure zal de gemeente het plan toetsen op alle relevante ruimtelijke en juridische aspecten. Na de afweging van verschillende belangen wordt er door de gemeente een besluit genomen.

De procedure van een omgevingsvergunning duurt normaal gesproken ongeveer 6 tot 8 maanden. De exacte planning is nu nog van verschillende factoren afhankelijk. Wij zullen u in ieder geval te zijner tijd verder informeren over de planning, de inspraakperiode en andere belangrijke data.

Tot slot

Mocht u verder vragen hebben over deze bijeenkomst of over dit verslag dan kunt u uiteraard altijd contact met ons opnemen. Heeft u aanvullingen op dit verslag, dan kunt u dit per e-mail bij ons aangeven.

Met vriendelijke groet,

Team TPSolar